

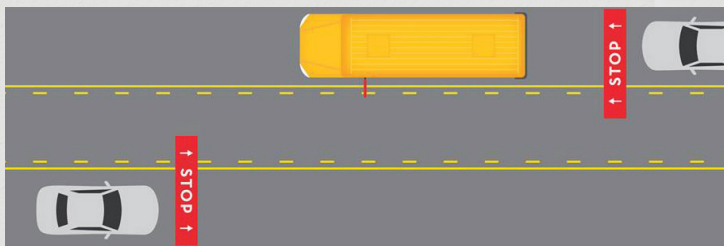


# PARLONS-EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

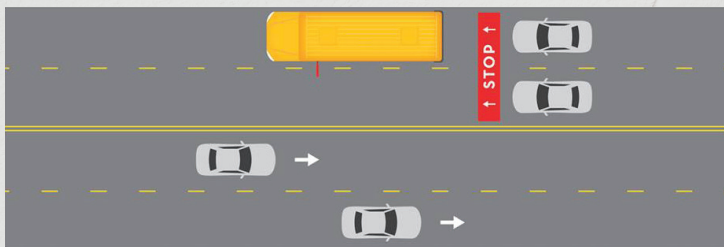


## BUS SCOLAIRES

Arrêtez-vous lorsque vous voyez les feux rouges clignotants et le bras d'arrêt déployé d'un autobus scolaire. Il est possible que des enfants montent ou descendent du bus, veillez donc à ne pas le contourner. Ignorer un panneau d'arrêt d'un bus scolaire peut donner lieu à une amende.



Lorsqu'un bus scolaire est arrêté avec son bras d'arrêt déployé sur une route à deux ou trois voies, **toute la circulation dans les DEUX DIRECTIONS doit s'arrêter.**



Lorsqu'un bus scolaire est arrêté avec son bras d'arrêt déployé sur une route à quatre voies ou plus, **seuls les véhicules qui SUIVENT un autobus doivent s'arrêter.**

## SIÈGES D'AUTO

### ORIENTÉ VERS L'ARRIÈRE

Les enfants doivent être installés dans un siège d'auto orienté vers l'arrière jusqu'à l'âge de deux ans (ou jusqu'à ce qu'ils atteignent le poids maximal autorisé par le fabricant du siège d'auto).

### ORIENTÉ VERS L'AVANT

Les enfants doivent être installés dans un siège d'auto orienté vers l'avant jusqu'à l'âge de 4 ans environ ou jusqu'à ce qu'ils pèsent entre 40 et 65 livres.

### SIÈGE D'APPOINT

Les enfants doivent être installés dans un siège d'appoint à partir de l'âge de quatre ans environ et jusqu'à l'âge de 8 ans au moins ou jusqu'à ce qu'ils mesurent 4 pieds 9 pouces.

La ceinture boudin doit être bien ajustée sur l'épaule et la poitrine et ne doit pas traverser le cou ou le visage.

## VOITURES CHAUDES

- Ne laissez jamais un enfant dans une voiture sans surveillance, même si la vitre est baissée.
- Assurez-vous que tous les enfants quittent la voiture quand vous arrivez à votre destination.
- Ne négligez pas les nourrissons endormis.
- Apprenez aux enfants à ne pas jouer à l'intérieur et autour des voitures. Apprenez aux enfants plus âgés à déverrouiller la portière s'ils s'enferment accidentellement à l'intérieur.
- L'intérieur du véhicule se réchauffe rapidement, même si les vitres sont un peu ouverts. À 75 degrés à l'extérieur, l'intérieur de la voiture peut atteindre vite 94 degrés en 10 minutes, et 109 degrés en 30 minutes.

# CONDUITE AVEC FACULTÉS AFFAIBLIES

## COMMENT FONCTIONNENT LES LOIS DE L'IDAHO SUR LA CONDUITE SOUS INFLUENCE.

Les agents de police sont formées afin de détecter une personne conduisant sous influence (DUI). Chaque année, plus de 10 000 conducteurs sont arrêtés dans l'Idaho à cause de la conduite sous influence. Si vous conduisez sous influence, il y a de fortes chances que vous soyez arrêté. Si l'agent de police a des raisons de croire que vous conduisez sous influence, il vous demandera de vous soumettre à un test d'alcoolémie.

En vertu de la loi de l'Idaho, si vous refusez, votre permis de conduire vous sera retiré et vos privilèges de conduite seront suspendus pendant un an, en plus d'une amende civile de 250 \$. Si l'agent soupçonne que vous consommez des drogues, il peut demander un test supplémentaire pour déterminer la consommation de drogues.

## COMMENT POUVEZ-VOUS ÉVITER LA CONDUITE SOUS INFLUENCE ?

Le meilleur moyen d'éviter une conduite sous influence est de ne pas boire et conduire. Si vous êtes en groupe, désignez un conducteur sobre, utilisez un service de covoiturage comme Uber ou Lyft ou prenez des dispositions nécessaires avant de sortir boire pour que quelqu'un vous ramène chez vous.

## L'AVENIR S'ANNONCE MEILLEUR LORSQUE VOUS

Personne n'est en sécurité lorsqu'une personne choisit de conduire sous l'influence. Nous nous sommes engagés les uns envers les autres à conduire sobrement. Quand il s'agit de la famille et des amis, assurez-vous qu'eux aussi soient ramenés chez eux en toute sécurité. La sécurité routière est une responsabilité partagée, veillons les uns sur les autres.



**Si vous avez été reconnu coupable de conduire sous influence, vous êtes assujéti à des pénalités suivantes : (Idaho Code 18-8005)**

## **LA PREMIÈRE CONDUITE SOUS INFLUENCE**

- Infraction mineure
- Emprisonnement : jusqu'à 6 mois
- Amendes : jusqu'à 1 000 \$
- Suspension du permis : 90 à 180 jours

## **LA DEUXIÈME CONDUITE SOUS INFLUENCE** (dans les 10 ans)

- Infraction mineure
- Emprisonnement : 10 jours obligatoires, jusqu'à 1 an
- Amendes : jusqu'à 2 000 \$
- Suspension du permis: 1 an obligatoire après la libération de la détention sans aucun privilège de conducteur.
- Verrouillage obligatoire de l'allumage

## **LA TROISIÈME CONDUITE SOUS INFLUENCE** (dans les 10 ans)

- Infraction criminelle
- Emprisonnement : 30 jours obligatoires, jusqu'à 5 ans
- Amendes : jusqu'à 5 000 \$
- Suspension du permis: jusqu'à 5 ans, 1 an obligatoire après la libération de la détention sans aucun privilège de conducteur.
- Verrouillage obligatoire de l'allumage

**Des peines aggravées sont prévues pour les taux d'alcoolémie de 0,20 % ou plus.**


# SE FAIRE ARRÊTER

## INTERACTION EN TOUTE SÉCURITÉ AVEC UN AGENT DE POLICE :

### ÉTAPE 1 : SE RANGER

Lorsque vous voyez des feux clignotants derrière vous, utilisez votre feu indicateur de direction pour indiquer que vous vous rangez.

- Garez-vous lentement dans un endroit sûr à l'écart de la circulation.
- Éteignez la radio ou toute autre musique.
- Mettez votre véhicule en position de stationnement sans appuyer sur la pédale de frein.
- Restez dans le véhicule, sauf si l'agent vous demande de descendre.
- Baissez complètement votre vitre.
- Gardez votre ceinture de sécurité bouclée.
- **La nuit : allumez votre lumière intérieure.**



Si vous vous approchez d'un véhicule d'urgence sur le bord de la route, changez de voie en toute sécurité en vous éloignant du véhicule d'urgence. Si ce n'est pas possible, ralentissez.

## ÉTAPE 2 : L'AGENT S'APPROCHE DE VOTRE VÉHICULE

**Mettez les deux mains sur le volant.**

## ÉTAPE 3 : CONVERSATIONS AVEC L'AGENT

**Laissez l'agent entamer la conversation :**

- Suivez les instructions de l'agent.
- Répondez à toutes les questions honnêtement.
- Soyez patient et cherchez à savoir pourquoi vous avez été arrêté - vous obtiendrez votre réponse.
- Prenez votre permis et d'autres documents lentement et seulement quand l'agent vous demande de les présenter.
- Soyez honnête, courtois et poli.
- Ne partez pas avant que l'agent ne vous dise que vous pouvez le faire.
- Soyez très prudent lorsque vous vous engagez dans la circulation.

**Si un véhicule d'urgence (police, camion de pompiers, ambulance) circule derrière vous avec ses feux allumés, vous devez vous ranger sur le côté droit de la route jusqu'à ce que le véhicule d'urgence soit passé.**

## CONDUITE AGRESSIVE

### SI VOUS ÊTES CONFRONTÉ À UN CONDUCTEUR AGRESSIF, VOUS DEVEZ :

- Sortir de leur chemin dès que vous le pouvez en **TOUTE SÉCURITÉ**.
- **RESTER CALME** - Votre objectif est d'atteindre votre destination en toute sécurité.
- **Ne pas** les défier
- **ÉVITER** le contact visuel.
- **IGNORER** les gestes et ne pas les rendre.
- **SIGNALER** une conduite agressive (description du véhicule, numéro d'immatriculation, lieu)
- **BOUCLER** toujours votre ceinture au cas où des mouvements brusques vous feraient perdre le contrôle de votre véhicule.

**Si cela entraîne des actes de violence délibérés, il s'agit de rage au volant, qui est un acte criminel.**

### COMMENT DÉNONCER LES CONDUCTEURS AGRESSIFS :

**Signaler ça** - Trouvez un endroit sûr pour appeler le service non urgent 208.377.6790 ou le 911.

**Recueillir les informations** - Préparez-vous à fournir le lieu, la description du véhicule et le numéro de la plaque d'immatriculation





## **RALENTISSONS ET CONDUISONS EN TOUTE SÉCURITÉ**

La conduite agressive est à l'origine de la moitié des accidents dans l'Idaho et met tout le monde en danger. Veillons les uns sur les autres et engageons-nous à créer une communauté plus sûre pour tous les usagers de la route, qu'il s'agisse des cyclistes, des piétons, des automobilistes ou des motocyclistes.

### **VOUS ÊTES UN CONDUCTEUR AGRESSIF SI VOUS**

- Ignorez la signalisation routière
- Roulez trop vite et trop prêt
- Roulez trop vite par rapport aux conditions
- Vous faufilez entre les voitures
- Changez de voie de manière inappropriée, fréquemment et brusquement
- Dépassez sur l'accotement
- Faites des gestes grossiers avec les mains et le visage
- Criez, klaxonnez et allumez les gyrophares

## CONSEILS DE SÉCURITÉ ET DE CONDUITE DE BASE

### PORTEZ TOUJOURS UNE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Attachez votre ceinture lorsque vous montez dans votre voiture. Les statistiques montrent que plus de la moitié des victimes d'accidents étaient des passagers qui n'utilisaient pas de ceinture de sécurité.

### CONDUITE SOUS LA PLUIE

Désactiver le régulateur de vitesse. Ralentissez. Laissez toujours plus d'espace entre les véhicules. Évitez les mouvements brusques tels que les dépassements. Allumez vos phares.

**ASTUCE PRO** – En cas d'aquaplanage, ne paniquez pas. Pompez doucement vos freins, tournez dans le sens de la glissade et attendez de retrouver de l'adhérence

### CONDUITE DE NUIT

Évitez de conduire lorsque vous êtes fatigué. Essayez de rester à l'écart des autoroutes à deux voies. Utilisez les feux de route uniquement lorsque c'est approprié. Gardez les yeux en mouvement et balayez la zone du regard. Ne vous concentrez pas uniquement sur le milieu de la route. Assurez-vous que vos phares sont correctement orientés. **ASTUCE PRO** – Assurez-vous de nettoyer vos rétroviseurs et toutes les vitres de votre voiture, à l'intérieur et à l'extérieur.



## RESPECTER LA LIMITATION DE VITESSE

la sécurité du trafic routier et la durée des trajets. Elles protègent également les piétons, les cyclistes et les motocyclistes qui sont plus vulnérables aux collisions à grande vitesse. Les limitations de vitesse reflètent également la conception de la route, notamment les courbes, la visibilité et l'aménagement des abords de la route.

## PRATIQUEZ LA CONDUITE DÉFENSIVE

- Les principales stratégies de la conduite défensive sont les suivantes :
- Restez vigilant : Concentrez-vous sur la route et évitez les distractions telles que l'utilisation du téléphone.
- Maintenir une distance de sécurité : Gardez une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède
- (3 secondes sont recommandées par les experts en sécurité).
- Anticipez les dangers : Soyez conscient de votre environnement et anticipez les dangers potentiels, tels que les piétons, les cyclistes ou les arrêts soudains.
- Utilisez fréquemment les rétroviseurs : Vérifiez régulièrement vos rétroviseurs afin de ne pas perdre de vue les autres véhicules qui vous entourent. **ASTUCE PRO** - Connaissez les angles morts de votre voiture.
- Soyez prêt à réagir : Soyez prêt à réagir aux actions inattendues des autres conducteurs et de l'environnement qui vous entoure.

## ENTRETIEN DU VÉHICULE

Il est de votre responsabilité de veiller à l'entretien de votre voiture. Faites réviser votre voiture au moins une fois par an. Les plaquettes de frein, les balais d'essuie-glace, le liquide de refroidissement, le liquide différentiel, le parallélisme des roues et la bande de roulement des pneus sont autant d'éléments cruciaux qui influent sur les performances de votre voiture - faites-les vérifier régulièrement.

**ASTUCE PRO** - Si vous achetez une voiture d'occasion auprès d'un petit concessionnaire ou d'un vendeur privé, demandez-lui si vous pouvez effectuer une inspection avant achat (P.P.I.). Il s'agit d'une dépense qui peut vous faire économiser des milliers d'euros et qui vous donnera une vue d'ensemble de l'état du véhicule. La plupart du temps, ils feront une inspection de 100 à 150 points, portant sur les freins, les pneus, les fluides, la transmission, l'électricité, l'usure cosmétique, etc.

S'ils ne vous autorisent pas à effectuer cette inspection... Éloignez-vous !

Comprenez toujours le type de voiture que vous achetez. Est-elle fiable ? Quel est le coût annuel moyen du véhicule ? Combien de kilomètres parcourus ? Recherchez des rapports sur le véhicule de la même année, faites vos recherches et prenez cela en compte.

# EN 2023 LE NOMBRE DE MORTS SUR LES ROUTES DE L'IDAHO A ATTEINT SON PLUS HAUT NIVEAU DEPUIS 20 ANS

Quels sont les facteurs principaux qui ont contribué à cette situation ?

DISTRACTION AU VOLANT

VITESSE EXCESSIVE

SURVIRAGE

NON-RESPECT DE LA VOIE DE CIRCULATION

MANQUE D'ATTENTION

DÉPASSEMENT DANGEREUX

A CONDUIT À GAUCHE DE LA LIGNE MÉDIANE

NON-RESPECT D'UN PANNEAU OU D'UN SIGNAL D'ARRÊT

NON-RESPECT DE L'OBLIGATION DE CÉDER

CONDUITE SOUS INFLUENCE D'ALCOOL OU DE DROGUE